

**Skatteministeriet**  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K  
Att.: lovgivningoekonomi@skm.dk

**Biogas Danmark**  
Axeltorv 3  
1609 København V

22. august 2024

## Høring af udkast til forslag til lov om vejafgift m.v.

Skatteministeriet har udsendt udkast til forslag til lov om ændring af lov om vejafgift, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og forskellige andre love i høring, **J. nr. 2024-1687**.

### Generelle bemærkninger

Med aftalen om deludmøntningen af grøn fond i 2024 blev der afsat 161 mio. kr., der i perioden 2025-2030 skal kompensere biogaslastbiler for den kommende kilometerafgift.

Biogas Danmark er stærk forundret over, at denne politisk aftalte kompensation til biogaslastbiler ikke er indeholdt i det udsendte udkast til lovforslag, der skal implementere kilometerafgiften.

En række danske vognmænd, der kører tunge vogntog, har investeret i lastbiler drevet på ustøttet biogas for at opfylde deres kunders ønske om en CO<sub>2</sub>-neutral langtrækkende transport.

Disse grønne investeringer bliver nu fra 2025 ramt af den nye kilometerafgift, som ikke skelner mellem klimaneutral biogas og fossil naturgas. Ydermere rammes biogassen også af, at CO<sub>2</sub>-afgiften hæves markant fra 2025 uden at den nuværende lovgivning giver mulighed for CO<sub>2</sub>-afgiftsrefusion for grøn biogas. Det modsatte gør sig gældende for biobrændstoffer på trods af, at disse er mere CO<sub>2</sub>-belastende end biogas.

Det er derfor helt afgørende, at den politisk aftalte kompensation til biogaslastbiler bliver udmøntet parallelt med ikrafttrædelsen pr. 1 januar 2025 af den kommende kilometerafgift, så de vognmænd, der har investeret i CO<sub>2</sub>-neutrale biogaslastbiler, ikke straffes.

Kompensationsmidlerne på samlet 161 mio. kr. bør efter Biogas Danmarks opfattelse anvendes til at fjerne CO<sub>2</sub>-afgiften og sænke energiafgiftsbeskatningen for ustøttet biogas anvendt i den tunge transport.

Konkret foreslås det:

- At CO<sub>2</sub>-afgiften på ustøttet biogas refunderes 100 pct., hvor dokumentationen for en CO<sub>2</sub>-afgiftsrefusion baseres på de af Energinet udstedte oprindelsesgarantier for ustøttet biogas i henhold til VE-direktivet. Oprindelsesgarantier anvendes i dag på kvoteområdet og i transportsektorens CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav til at dokumentere forbrug af biogas. Derved undgår man, at der anvendes fossil naturgas i de gasdrevne lastbiler.
- At CO<sub>2</sub>-afgiftsrefusionen håndteres af de gasleverandører, der leverer til fyldestationsejerne, da det vil føre til betydeligt større administrative byrder for myndighederne og erhvervslivet, hvis ansvaret pålægges de enkelte vognmænd.
- At den nuværende energiafgift sænkes, så der opnås en kompensation for satsen for kilometerafgiften udenfor miljøzonerne i niveau med el- og brintlastbiler.

Med henblik på at give tid til implementering, skal Biogas Danmark foreslå, at første års kompensation kan ske ved indsendelse af dokumentation sidst på året for indkøbet af biogas i løbet af året.

### **Specifikke bemærkninger**

Ifølge lovforslaget forhøjes energiafgiften på diesel med 50 øre pr. liter ekskl. moms (2024-niveau) svarende til 52 øre pr. liter ekskl. moms i 2025-niveau. Forhøjelse af de andre satser for gas- og dieselolie anvendt som motorbrændstof balanceres ud fra ændringen af denne sats. Afgiftsforhøjelsen omfatter diesel, herunder bl.a. til vejtransport og entreprenørmaskiner m.v.

Det er Biogas Danmarks forståelse, at afgiften på gas ikke forhøjes, idet "gasolie" er en teknisk fællesbetegnelse for en række flydende oliebrændstoffer. Biogas Danmark skal anmode om en bekræftelse heraf.

Med venlig hilsen



Bruno Sander Nielsen  
2724 5967  
bsn@biogas.dk

C.c.: moez@skm.dk